

РАПОРТУЮТ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЫ

Труженики сельского хозяйства Краснодарского края в ответ на Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу, широко развернутое социалистическое соревнование за успешное выполнение планов четвертого, определяющего года пятилетки, вырастили в текущем году на площади 2,3 млн. гектаров по 34,4 центнера зерна с гектара, организованно провели уборку и выполнили высокие обязательства по продаже хлеба государству. В закрома Родины засыпано 4 млн. 151 тысяча тонн, или более

253 млн. пудов кубанского хлеба. Такое количество зерна заготовлено в крае впервые. Народнохозяйственный план перевыполнен по всем зерновым культурам. Основной продовольственной культуры — пшеницы продано 2,8 млн. тонн. Большая работа проведена в крае по увеличению производства риса и кукурузы. Заготовки риса достигли в этом году 373 тыс. тонн и кукурузы — 513 тыс. тонн. В настоящее время колхозы и совхозы готовят надежную базу для получения более высоких урожаев в завершающем году пятилетки.



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 251
(16381)

Пятница, 25 октября 1974 года

Цена
2 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

РАБОТНИКИ СТРОИТЕЛЬСТВА! Своевременно вводите в действие новые объекты, улаживайте качество и снижайте стоимость строительных работ! Повышайте эффективность капитального строительства!

(Из Приказа ЦК КПСС к 57-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

ЗАВЕРШИМ ПЯТИЛЕТКУ ДОСРОЧНО!

БРИГАДЫ ГЕРОЕВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА Н. ЗЛОБИНА, В. СЕРИКОВА И И. ШЕВЦОВА УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: ПЛАНЫ ЧЕТВЕРТОГО, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ ЗАВЕРШЕНЫ ДОСРОЧНО

В САМОМ начале года бригады Н. Злобина (управление «Зеленоградстрой»), И. Шевцова (трест № 20 Главленгидрострой) и В. Серикова (трест «Мурманскпромстрой»), работающие по методу бригадного подряда, заключили договор на соревнование и приняли повышенные социалистические обязательства: добиться максимальной выработки на одного рабочего, всемерно сокращать нормативные сроки строительства при высоком качестве работ, а главное — завершить годовую план досрочно, к 1 октября.

Соревнование трех бригад с первых же дней года проходило необычайно остро. Как уже сообщалось в «Труде», по итогам первого квартала (бригады поделили их на своей московской встрече в апреле) вперед вышла бригада

Н. Злобина. За второй квартал сильнейшей стала бригада В. Серикова (представители соревнующихся собирались в Ленинграде). И вот недавно в Мурманске подведены итоги третьего квартала. Цифры, которые мы публикуем сегодня, красноречиво свидетельствуют о том, каких высоких результатов добились все три бригады: коллектива каждой из них успешно справились с принятыми обязательствами — годовые планы выполнены на квартал раньше срока.

Был определен и победитель в соревновании за третий квартал — первой названа бригада И. Шевцова. На мурманской встрече шел разговор о еще более тесном сотрудничестве. Так, И. Шевцов и В. Сериков решили: пусть

каменщик-мурманчанин проработает месяц на ленинградской стройке, а ленинградец покажет свое мастерство коллегам из Заполярья. Решение, что и говорить, правильное — надо и дальше учиться друг у друга, чтобы поддерживать высокий накал борьбы, который был характерен для каждого из трех коллективов в минувшем квартале. Представители бригад говорили и о путях более широкого внедрения бригадного подряда, о тех больших задачах, которые стоят сегодня перед строителями. Они решили встать на ударную трудовую вахту в оставшиеся месяцы определяющего года пятилетки с тем, чтобы с первых дней завершающего года взять четкий ритм, высокий темп.

СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ БРИГАДА И. ШЕВЦОВА ИТОГИ ТРЕТЬЕГО КВАРТАЛА

Соревнование бригад по методу бригадного подряда	Выполнение плана по выработке на одного рабочего (в % к плану)	Выполнение плана по сокращению сроков строительства (в % к плану)	Выполнение плана по качеству работ (в % к плану)
Бригада И. Шевцова	255	148,1	170,3
Бригада Н. Злобина	248	161,7	157,8
Бригада В. Серикова	64	105,3	188

На снимке: руководители соревнующихся бригад строителей, Герои Социалистического Труда (слева направо): В. Сериков, И. Шевцов и Н. Злобин.

Фото Н. КОМАРОВА.



СТРОИТЬ БЫСТРО, ДЕШЕВО, НАДЕЖНО

Мы рады рапортовать Родине, что слово свое — досрочно — в третьем квартале завершить выполнение годового плана — наши коллективы сдержали. Уже в середине третьего квартала годового плана выполнила бригада Н. Злобина, в последних числах сентября завершили его бригады И. Шевцова и В. Серикова.

Что помогает нам добиваться таких результатов? Главное в том, что трудимся мы по методу бригадного подряда, который и открывает широкие возможности для эффективного, подлинно творческого труда, создает хорошие условия для налаживания в бригаде стройной трудовой и технологической дисциплины. Вот лишь один пример. В Ленинграде средняя выработка каменщика — около трех кубометров кирпича, в целом по стране этот показатель еще ниже, а в бригаде И. Шевцова каменщик укладывает пять кубометров кирпича. Вот что такое подряд в действии!

И, конечно, огромную роль играет соревнование. Мы учимся друг у друга, постоянно интересуемся, как трудятся

товарищи-соперники. Каждая бригада старается работать так, чтобы не отставать.

Думается, сейчас, когда строители многих трестов и управлений, участков и бригад все свои силы стараются приложить для успешного завершения заданного нынешнего года и уже намечают рубежи на завершающий год пятилетки, нужно в первую очередь, чтобы все большее число коллективов ориентировалось на проверенный делом метод бригадного подряда. Пока же, к сожалению, только немногим более шести процентов от всех наших строительных бригад приняли на вооружение этот прогрессивный метод. Это значит, что огромный резерв наших строителей пока еще используется не полностью. Хотя совершенно ясно — мы знаем это по собственному опыту, — что бригадный подряд — самая верная дорога к быстрейшему повышению эффективности строительного производства, улучшению качества, сокращению сроков возведения объектов.

Мы обращаемся к товарищам по труду, руководителям бригад: готовьте свои коллективы к подряду.

Заранее изучайте все его особенности. Пусть работа о широком внедрении передового метода станет повседневным делом профсоюзных комитетов. Мы обращаемся и к хозяйственным руководителям: создавайте условия для перехода бригад на работу по новому методу.

Новые задачи, стоящие перед советским народом, требуют и новых, более эффективных способов их решения. Вот почему сейчас особенно важно брать на вооружение передовые методы труда, хозяйствования и управления.

Именно с таких позиций мы признаем всех строителей нашей страны встать на ударную трудовую вахту в оставшиеся месяцы определяющего года пятилетки с тем, чтобы каждый день ее завершающего года был отмечен высоким темпом, четким ритмом.

Пусть девизом каждого будет боевой лозунг: строить быстро, дешево, надежно!

Н. ЗЛОБИН, В. СЕРИКОВ, И. ШЕВЦОВ, Герои Социалистического Труда.

Выполнение договора трех коллективов комментирует председатель ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов

А. УШАКОВ

— Успешное выполнение одного из главных пунктов повышенных социалистических обязательств, принятых тремя передовыми коллективами в определяющем году пятилетки, — досрочное завершение в третьем квартале годовых планов строительства — лучшее подтверждение действительности социалистического соревнования, разнурившегося между бригадами Н. Злобина, И. Шевцова и В. Серикова.

Конечно, еще рано подводить окончательный итог соревнования. Как видно, в течение года лидирует в нем успешно побывав в руках каждой из трех соревнующихся сторон. Однако уже сейчас после анализа имеющихся данных работы бригад в третьем квартале нетрудно сделать вывод — все три коллектива достигли выдающихся результатов, значительно превзойдя показатели многих бригад, занятых на стройках нашей страны.

И правы аналитические бригады: результаты их работы на подряде убедительно свидетельствуют о преимуществах этого метода.

Перед строителями страны стоит задача шире внедрять метод бригадного подряда, встать на ударную трудовую вахту в оставшиеся месяцы четвертого, определяющего года пятилетки с тем, чтобы с первых дней ее завершающего года взять высокий темп.

МИТИНГ ДРУЖБЫ

ТАШКЕНТ, 24 октября. (Спец. корр. ТАСС). Ярким воплощением ленинской дружбы народов стал Ташкентский текстильный комбинат. Это одно из крупнейших предприятий легкой индустрии страны. Здесь комбинат, где трудятся представители 50 национальностей, — переводов в республике: за девять месяцев года его коллектив дал стране сверхплановой продукции на многие сотни тысяч рублей.

Сегодня тысячи текстильщиц собрались на митинг, посвященный дружбе советских народов-братьев. На митинге были член Политбюро ЦК КПСС, секретари ЦК КПСС М. А. Суслов, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов, другие руководители республики.

Выступившие на митинге Герои Социалистического Труда таджик Л. П. Каванидзе, Герой Социалистического Труда придальница В. Джурбаева, первый секретарь

Фруженского райкома партии г. Ташкента Г. П. Степченко, директор комбината А. Б. Бурханов говорили о великой жизненной силе дружбы народов, заявляя о своем стремлении внести достойный вклад в дело строительства в жизнь исторических решений XXIV съезда КПСС. Они горячо одобрили внутреннюю и внешнюю политику КПСС, выражая сердечную благодарность родной Коммунистической партии за неустанную заботу о благо советских людей.

На митинге с речью выступил товарищ М. А. Суслов. Получившей юбилей Узбекиской ССР и Коммунистической партии Узбекистана, сказал он, вылился поистине во всемирный праздник, стал ярким свидетельством торжества ленинской национальной политики, братства и нерасторжимой дружбы всех народов великой Родины.

Многие из вас помнят, что комбинат строила вся страна. Сюда

направлялись танки и машины из Москвы и Ленинграда, Ивановы и Калинин, Орла и Тулы, Серпуховы и другие города. Специалисты и квалифицированные рабочие из многих районов и промышленных центров страны вместе с трудящимися республике возводили производственные корпуса, устанавливали и осваивали оборудование, обучали кадры трудового мастерства.

И сегодня мы видим за совместной работой узбеков и русских, киргизов и украинцев, таджиков и белорусов, туркмен и казахов Интернационализм нашего коллектива проявляется также в развитии и укреплении тесных связей с текстильщиками Ленинграда, Ивановы, Алматы, Чимкента и многих других городов. Дружба, соревнование с ними способствуют взаимному обогащению опытом, лучшему использованию резервов производства, повышению его эффективности. Эта дружба — неиссякаемый родник инициативы и твор-

чества, надежная гарантия новых больших успехов в труде.

Сербично поздравил коллектив комбината с замечательной трудовой победой — выполнением социалистических обязательств, взятых на четвертый год пятилетки, тов. М. А. Суслов особенно отметил большой вклад в это дело женщин-работниц. Многие из них уже выполнили свои пятилетние задачи и борются за то, чтобы в 1975 году выполнить второй пятилетний план.

Советский народ уверенной поступью идет к своей заветной цели, претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС. В результате большой работы партии по осуществлению программы мира созданы благоприятные внешнеполитические условия для мирного созидательного труда. Огромный личный вклад в борьбу за мир вносит Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Леоид Ильич Брежнев.

Сейчас, сказал в заключение тов.

М. А. Суслов, усилия нашей партии и государства, героический труд советских людей направлены на то, чтобы с честью завершить выполнение заданий девятилетки и сделать страну еще более могущественной, а жизнь народа — более счастливой и зажиточной.

Товарищ М. А. Суслов ознакомился с работой цехов комбината, беседовал с работниками, руководителями предприятий.

Он осмотрел экспозицию выставок достижений народного хозяйства Узбекской ССР.

В тот же день товарищ М. А. Суслов отбыл из Ташкента. Его провожали товарищи П. М. Машеров, Ш. Р. Рашидов, Г. В. Романов, Председатель Президиума Верховного Совета Республики Н. М. Матчанов, Председатель Совета Министров Узбекской ССР Н. Д. Худайбердыев, члены Вро ЦК Компартии Узбекистана, руководители делегаций, находившихся в Ташкенте в связи с 50-летием образования Узбекской ССР и создания Компартии Узбекистана, руководители партийных и советских организаций, представители общественности города.

СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ

РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ, СЛУЖАЩИМ,
ВСЕМ РАБОТНИКАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР сердечно поздравляют трудящихся предприятий и организаций автомобильной промышленности с полувековым юбилеем советского автомобилестроения.

50 лет назад, в день празднования 7-й годовщины Великого Октября, по Красной площади столицы молодого Советского государства прошли первые десять отечественных автомобилей, изготовленных заводом АМО — ныне Московским автомобильным заводом им. И. А. Лихачева. С тех пор автомобильная промышленность Советского Союза благодаря повседневной заботе партии и правительства, самоотверженному труду всего нашего народа стала высокоразвитой отраслью индустрии. Она располагает мощной производственной базой и опытными кадрами, способными успешно решать крупные хозяйственные и научно-технические задачи.

В период первых пятилеток автомобилестроители внесли большой вклад в развитие социалистического промышленного производства и создание оборонной мощи государства. Советские люди будут всегда признательны трудящимся автомобильной промышленности за образцовое выполнение заказов фронта в годы Великой Отечественной войны. И сейчас трудящиеся отрасли много делают для развития технического прогресса и умножения экономического потенциала Родины. Успешно выполнив задания 1971—1973 годов по всем основным показателям, они широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов и обязательств четвертого, определяющего года девятилетки и к своему юбилею добились хороших результатов.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР выражают уверенность в том, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие, все трудовые коллективы автомобильной промышленности под руководством партийных организаций не пожалеют сил и творческой энергии для выполнения исторических решений XXIV съезда КПСС.

Желаем вам, дорогие товарищи, доброго здоровья и новых трудовых успехов по досрочному выполнению заданий девятилетки.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КПСС

ПРЕЗИДИУМ
ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР

СОВЕТ
МИНИСТРОВ
СССР

СТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ

Коллективам рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, предприятий и организаций Министерства газовой промышленности, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства газопровода северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр.

Дорогие товарищи! Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с большой трудовой победой — вводом в действие газопровода северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр. В летописи славных дел советского народа по выполнению решений XXIV съезда КПСС вписана новая яркая страница — в канун 57-й годовщины Великого Октября тюменский газ впервые поступил в центральные районы европейской части страны и города Москвы. Трасса этого крупнейшего сооружения протяженностью около 3 тыс. километров проходит по районам вечной мерзлоты, болотам и тайге, перескакивает многочисленные реки и горы. При сооружении газопровода была применена новая технология строительства магистральных трубопроводов, получила дальнейшее усовершенствование комплексно-точечная система строительства, что позволило значительно повысить производительность труда. Успехи в труде обеспечили широко развернутое

социалистическое соревнование, энтузиазм и массовый трудовой героизм строителей. Значительный вклад в сооружение газопровода внесли работники черной металлургии, машиностроения, железнодорожного, речного и воздушного транспорта, своевременно обеспечившие стройку трубами, оборудованием и материалами.

Большую помощь строителям оказали партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации г. Москвы, Тюменской, Свердловской, Пермской, Кировской, Горьковской, Владимирской, Рязанской, Тульской и Московской областей, Татарской, Марийской, Чувашской, Удмуртской автономных республик.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность, что строители в тесном взаимодействии с эксплуатационниками внесут свой достойный вклад в дело развития топливной отрасли народного хозяйства страны!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СССР

БЕСЕДЫ Л. И. БРЕЖНЕВА и А. А. ГРОМЫКО с Г. КИССИНДЖЕРОМ

24 октября в Кремле начались беседы Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и члена Политбюро ЦК КПСС, министра иностранных дел СССР А. А. Громыко с государственным секретарем США, помощником президента по вопросам национальной безопасности Г. Киссинджером.

Стороны обменялись мнениями о состоянии и перспективах дальнейшего развития отношений между СССР и США, в том числе в свете договоренностей и соглашений, достигнутых в ходе советско-американских встреч на высшем уровне.

В беседах, носивших деловой и конструктивный характер, приняли участие: с советской стороны — посол СССР в США Ф. М. Добрынин, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, член коллегии МИД СССР Г. М. Коринченко, с американской стороны — посол США в СССР У. Стессел, советник государственного

департамента США Х. Сонненфельд, заместитель государственного секретаря А. Хартман, ответственные сотрудники государственного департамента У. Лорд и У. Хайланд.

Во второй половине дня были продолжены беседы Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и члена Политбюро ЦК КПСС, министра иностранных дел СССР А. А. Громыко с государственным секретарем США, помощником президента по вопросам национальной безопасности Г. Киссинджером.

Был продолжен обмен мнениями по вопросам советско-американских отношений, а также по некоторым международным проблемам, представляющим взаимный интерес для СССР и США. В частности, была затронута проблема ближневосточного урегулирования и вопросы, касающиеся хода совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ПАКИСТАНА В МОСКВЕ

По приглашению Советского правительства в Москву 24 октября с официальным визитом прибыл Премьер-Министр Исламской Республики Пакистан Зульфикар Али Бхутто.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Пакистана и Советского Союза, Премьер-Министр встретился с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным, заместителем Председателя Совета Министров СССР И. В. Архипов, другие официальные лица.

На аэродроме находились посол Пакистана в Советском Союзе Самуил Хан Дехлави и пакистанские студенты, обучающиеся в московских вузах.

На летном поле был выстроен почетный караул и исполнены государственные гимны Пакистана и Советского Союза.

А. Н. Косыгин и З. А. Бхутто приняли рапорт начальника караула, обоим строй советских воинов.

Правительство СССР 24 октября дало в Большом Кремлевском дворце обед в честь Премьер-Министра Исламской Республики Пакистан Зульфикара Али Бхутто. Вместе с главой правительства

были государственные деятели, бывшие вместе с ним, а также посол Пакистана в Советском Союзе Самуил Хан Дехлави.

С советской стороны были Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуров, другие официальные лица.

На обеде А. Н. Косыгин и З. А. Бхутто обменялись речами, которые были встречены аплодисментами.

Обед прошел в дружественной обстановке.

24 октября в Кремле состоялась беседа между Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Премьер-Министром Пакистана Зульфикаром Али Бхутто, прибывшим в СССР с официальным визитом по приглашению Советского правительства.

В ходе переговоров, проходивших в дружественной обстановке, были рассмотрены вопросы развития советско-пакистанских отношений.

Переговоры будут продолжены. (ТАСС).

ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ АВТОЗАВОДЦЕВ

ВЧЕРА в Москве во Дворце культуры ЗИЛА состоялась отчетно-выборная конференция Московского автозавода имени Лихачева. Многочисленный коллектив прославленного столичного предприятия пришел к этому дню с большими успехами в труде. 500 автозаводцев уже выполнили свои личные пятилетние задания. 400 человек удостоены почетного звания «Ударник девятой пятилетки», более 2.000 тружеников награждены знаком «Победитель социалистического соревнования 1974 года». За три года девятой пятилетки объем производства увеличился на 28,3 процента, производительность труда возросла на 20,5 процента. Сейчас на всех производственных участках, в конструкторских бюро и лабораториях ширится размах соревнования за досрочное выполнение заданий и обязательств четвертого года пятилетки.

В докладе председателя профсоюзного комитета А. Е. Андреева, в выступлениях генерального директора завода П. Д. Бородин, электросварщика производственно-монтажного управления В. А. Четчикова, секретаря парткома механического корпуса № 2 В. А. Калашникова и других делегатов конференции был сделан глубокий и всесторонний анализ деятельности профсоюзной организации по мобилизации коллектива на осуществление решений XXIV съезда КПСС, высказаны конкретные меры дальнейшего повышения творческой активности автозаводцев в борьбе за подъем эффективности производства, ускорение научно-технического прогресса, обеспечение благоприятных условий для успешного выполнения плана и социалистических обязательств.

Заводской и цеховые комитеты профсоюза совместно с администрацией много сделали по организации соревнования среди корпусов, цехов, отделов, участков, бригад и рабочих, по разработке и заключению экономических обоснованных договоров-обязательств, созданию условий для их выполнения.

В коллективе автозавода родились многие ценные патристические починки. Автозаводцы приняли новые социалистические обязательства на 1974—1975 годы и широко развернули социалистическое соревнование за ускорение внедрения в производство достижений науки и техники и увеличение на этой основе мощностей по

выпуску продукции высшего качества.

Эти высокие и напряженные обязательства были одобрены Центральным Комитетом КПСС и Президиумом ВЦСПС, широко обсуждались на бюро Московского горкома партии, на собраниях актива столичной партийной организации.

В принятых обязательствах намечены конкретные рубежи прославленного коллектива: за счет осуществления комплекса технических и организационных мероприятий и внедрения в производство достижений науки и техники обеспечить повышение проектных мощностей по производству грузовых автомобилей на 20 тысяч штук при минимальных дополнительных капитальных вложениях.

Автозаводцы обязались выпустить в 1974—1975 годах сверхплановую продукцию на 28 миллионов рублей, повысить производительность труда на 10 процентов по сравнению с 1973 годом, получить не менее 3 миллионов рублей дополнительной прибыли.

Эти обязательства обсуждены в производственных коллективах, которые приняли аналогичные конкретные обязательства, подкрепленные комплексной программой технических и организационных мероприятий.

Ход социалистического соревнования, вопросы технического совершенствования производства постоянно анализировались на заседаниях заводского комитета, собраниях профсоюзного актива предприятия. Анализировались успехи, вскрывались причины недостатков, намечались конкретные меры, способствующие повышению эффективности производства.

В девятой пятилетке уже внедрено на заводе 30 автоматических и 276 поточных механизированных линий, шесть комплексно-механизированных участков, пять комплексно-механизированных цехов, более 30 тысяч метров конвейеров и транспортеров. В результате внедрения в производство многих тысяч организационно-технических мероприятий по научной организации труда коллектив завода сэкономил более 16 миллионов рублей.

В отчетном периоде завод настойчиво добивался повышения роли работников инженерных служб, рационализаторов и изобретателей в ускорении научно-технического прогресса. Многие инженерно-технические работники приняли личные и комплексные творческие

планы по решению конкретной технической проблемы, укрепляют деловое сотрудничество с рабочими. И это дало хорошие результаты.

Например, неудовлетворительно работавший коллектив механосборочного корпуса № 1 с помощью работников вычислительного центра сумел вовлечь в социалистическое соревнование почти всех работающих, ежедневно подводит итоги труда каждого рабочего и руководителя. Коллектив корпуса впервые за многие годы выполнил план 1973 года и дал сверх плана на 1.800 тысяч рублей продукции.

Президиум завкома одобрил эту творческую инициативу механосборочного корпуса № 1 и вычислительного центра, разработал рекомендации по ее внедрению в других подразделениях завода.

Продукция с маркой ЗИЛА пользуется хорошей репутацией у потребителей. И это результат большой работы автозаводцев о постоянном повышении качества автомобилей и холодильников. Итогом внедрения на заводе комплекса мероприятий управления качеством, подкрепленного соревнованием за бездефектную смену продукции с первого предъявления рабочими, стало признание в 1974 году V-образному двигателю и автомобилю ЗИЛ-131 государственного Знака качества.

Говоря об успехах в выполнении обязательств, докладчик и делегаты конференции — председатель комитета профсоюза кузнечного корпуса Г. М. Казанский, сверхплановый арматурного цеха Т. С. Борисова, мастер механосборочного корпуса № 3 Герой Социалистического Труда А. М. Садов, испытатель экспериментального цеха С. Е. Бычков, начальник литейного корпуса серого чугуна Е. И. Остров критически и принципиально анализировали причины имеющихся недостатков в работе. В некоторых подразделениях социалистические обязательства разрабатываются и принимаются без учета резервов и возможностей коллектива, не подкреплены организационно-техническими мероприятиями. Итоги соревнования подводятся без широкой гласности и анализа причин отставания отдельных коллективов, слабо используются меры морального и материального поощрения. Например, в механосборочном корпусе № 3 фонд материального поощрения используется иногда не на поощрение победителей, а на оплату сверхурочных работ. Не случайно этот коллектив неод-

нократно оказывался в числе отстающих по итогам внутризаводского соревнования.

На конференции отмечали, что завком и дирекция порой допускают упущения при подведении итогов соревнования. Иногда коллективы корпусов, цехов, отделов, имеющие отрицательные показатели по результатам работы, получают призовое место.

Говоря о дальнейшем развитии соревнования, подъеме эффективности производства, делегаты конференции особо подчеркивали необходимость обеспечения благоприятных условий для ударного труда работающих, повышения трудовой дисциплины. Профсоюзная организация вместе с администрацией завода много сделала для создания здоровых и безопасных условий труда, сокращения ручного труда на основных и вспомогательных операциях, потугу экономии трудовых ресурсов путем внедрения автоматизации и механизмов, современного оборудования. Проведена большая работа по улучшению освещенности рабочих мест в корпусах и цехах. Улучшилось обеспечение автозаводцев бытовыми помещениями.

Проявляя постоянное внимание и заботу об улучшении условий труда и техники безопасности, завод регулярно организует заседания, строго спрашивая с тех, кто не обеспечивал здоровых и безопасных условий труда на каждом рабочем месте. Четкая организация труда и строгое соблюдение правил техники безопасности позволили коллективу ЗИЛА занять призовое место в общезаводском смотре-конкурсе состояний охраны труда.

Делегаты конференции приняли развернутое постановление, в котором определены конкретные меры по дальнейшему развитию творческой активности автозаводцев, по широкому распространению и внедрению новых форм социалистического соревнования, направленного на успешное выполнение планов девятой пятилетки и достоянную встречу XXV съезду КПСС.

На конференции выступил член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. Н. Шелепин. В работе конференции принял участие председатель ЦК профсоюза рабочих машиностроения Н. В. Драгунов, председатель Московского городского совета профсоюзов Л. В. Петров, первый секретарь Пролетарского райкома КПСС В. В. Ширяев.

Б. ЛЕОНОВ.

ОТВЕЧАЕМ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ

ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ МЕСТНОГО НАС ИЗБРАЛИ ЧЕЛОВЕКА, КОТОРЫЙ РАНЫШЕ НИКОГДА НЕ РАБОТАЛ НА ЗАВОДЕ. ПРАВИЛЬНО ЛИ ЭТО?

В. МИШИН, слесарь, ЛЕНИНАБАД.

Правильно. Нередко выходящие профсоюзные органы в целях укрепления кадров первичных организаций рекомендуют отчетно-выборным собраниям или конференциям того или иного профсоюзного работника или активиста в качестве председателя фабзавкома, цехового комитета, бригадного комитета. Если он может быть из другой организации или даже из другого профсоюза.

Можно ли этот факт расценивать как нарушение профсоюзной демократии? Конечно, нет. Руководство деятельностью первичных организаций, подбор, расстановка и воспитание их кадров и активистов — обязанность всех профсоюзных органов. Поэтому всякая попытка отстранить выходящего профсоюзного органа от решения кадровых вопросов будет неправомерной и противоречащей принципам демократического централизма. Однако недопустима и другая крайность, когда представители выходящих профсоюзных органов не считаются с самостоятельностью и инициативой членов профсоюза, не прислушиваются к голосу масс. Расхождение мнений руководителей и членов профсоюза не будет, если профсоюзные органы будут постоянно связаны с первичными организациями, хорошо будут знать их кадры и обстановку.

Г. ГРОМКО, (Корр. «Труда»), ТЮМЕНЬ.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ В заметке «На собрание — 15 минут», опубликованной 21 сентября, рассказывалось о том, что было плохо подготовлено и проведено отчетно-выборное профсоюзное собрание на ремонтно-строительном участке Красноярской фабрики фотобумаги.

Как сообщили редакции секретаря Красноярского крайкома профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности Л. Первушкин, указанные в газете факты подтвердились. Замечания обсуждались на собрании в коллективе ремонтно-строительного участка, на заседании партийного бюро фабрики и совещании председателей ФЭМК предприятий и учреждений города. Крайком профсоюза разработал мероприятия, направленные на улучшение подготовки и проведения отчетно-выборных профсоюзных собраний.



Мелиораторы Коми АССР — надежные помощники земледельцев в борьбе за повышение урожайности полей. За год они сдадут хозяйствам до пяти тысяч гектаров обновленных земель. На снимках: мелиораторы ведут работы на полях республиканской сельскохозяйственной опытной станции. Ведут мелиораторы Пажгинской передовой колонны; справа — топограф колонны Нина Мартынова. Фото С. ГУБСКОГО (ТАСС).



НА СКАМЬЕ подсудимых двое: старший прораб Петропавловского совхоза В. Зубок и прораб строительного цеха этого же совхоза С. Шайхисламов. Случается уголовное дело. Что же произошло?

Направляя каменщика Владимира Болотова работать на дисковой пиле (нужно было срочно распиливать доски для штабелетки), В. Зубок и С. Шайхисламов меньше всего думали о том, что пила установлена с грубым нарушением основных требований техники безопасности и правил технической эксплуатации. Сейчас В. Зубок говорит, что ничего страшного в этом не было. Работали, дескать, на пиле люди и до Болотова — ничего не случилось. Правда, нет-нет и получал кто-либо легкую травму, по небрежности. А если Болотов погиб, так это просто случайность...

Суд эти рассуждения во внимание не принял. За нарушение техники безопасности, повлекшее за собой смерть человека, суд приговорил С. Шайхисламова и В. Зубка к мере наказания, связанной с лишением свободы.

В НАШЕЙ стране не право на труд обеспечивается не только социалистической системой народного хозяйства, ростом производительности и сил, но и созданием безопасных, здоровых условий работы.

Право на безопасные и здоровые условия работы является одним из главных принципов нашего трудового законодательства. Для реального осуществления этого права выделяются большие средства, созданы специальные государственные и общественные органы, осуществляющие контроль и надзор за соблюдением техники безопасности. Наше законодательство предусматривает наказания для тех, кто не выполняет установленных норм и требований охраны труда. В Уголовном кодексе РСФСР есть ряд статей, говорящих об ответственности за нарушение норм охраны труда, правил безопасного ведения работы.

И в то же время прокуратура и суды приходят к столкновению с грубыми нарушениями правил и норм техники безопасности, которые повлекли за собой серьезные материальные ущербы, а порой и унесли человеческие жизни.

В чем же дело? Почему разумные, строгие, целесообразные законоположения не всегда играют ту роль, которую предусматривали для них законодатели, — не устраняют самую возможность нарушений?

Думается, все дело в том, что применяем мы соответствующие санкции нормы не всегда и не в полной мере. Анализируя уголовные дела осужденных по статье 140 УК РСФСР, например, нередко обращает внимание на то, что в большинстве случаев применяется лишь первая часть, предусматривающая наказание за нарушение должностным лицом правил по технике безопасности, норм промышленной санитарии или иных правил охраны труда, повлекшее за собой причинение телесных повреждений или утрату трудоспособности. В тех случаях, когда эти нарушения вызвали смерть человека или причинение тяжких телесных повреждений нескольким лицам, применяется третья часть статьи 140.

Вместе с тем эта статья Уголовного кодекса имеет и первую часть — профилактическую. Первая часть статьи 140 УК РСФСР дает возможность привлечь к ответственности виновного в нарушениях норм охраны труда и техники безопасности до того, как эти нарушения привели к аварии или несчастному случаю. Однако уголовные дела по первой части статьи 140 возбуждаются крайне редко, потому что на многих предприятиях и в профсоюзных комитетах будет верное мнение, что ежели ничего не произошло, то и виноватого нет.

ВЕРНЕМСЯ хотя бы вновь к делу В. Зубка и С. Шайхисламова. В совхозе длительное время работала самодельная дисковая пила. Работала в условиях, не только не отвечающих, но и противоречащих всем правилам техники безопасности. Инженер по технике безопасности совхоза Н. Вилкова и председатель

рабочкома З. Порохина все это, естественно, видели. Опираясь на закон, они должны были добиться от хозяйственников устранения нарушений правил техники безопасности. Мог и должен был им помочь в этом деле и технический инспектор профсоюза А. Корнейко. Ведь не случайно в Положении о техническом инспекторе профсоюзов, утвержденном ВЦСПС, говорится, что технический инспектор имеет право налагать в установленных размерах штрафы на должностных лиц за нарушение правил и норм по охране труда или направлять следственным органам материалы для привлечения виновных лиц к ответственности. Такие же права имеют и общественные инспекторы по охране труда. И ясно: если бы материалы в судебных нарушениях техники безопасности в

совхозе были своевременно направлены следственным органам, не погиб бы Владимир Болотов.

Примером, когда нарушение правил техники безопасности могло вызвать (хоть и не вызвало) несчастный случай, немало. К сожалению, органы прокуратуры узнают о них лишь тогда, когда они уже привели к тяжелым последствиям. Где-то обвалилась стена или упала многотонная балка, где-то оборвался груз, где-то произошел случайный взрыв... Если при этом не пострадали люди, не нанесен серьезный ущерб государству, то подобные явления остаются вне поля зрения не только следственных органов, но и технических инспекций.

А ведь каждому ясно, что несоблюдение правил техники безопасности в любой момент может привести к серьезному несчастью. Приведу такой пример. На Челябинском кузнечно-прессовом заводе длительная эксплуатация прессы под динамической нагрузкой привела к разрушению резьбы в одном из узлов механизма. В результате тяжелая деталь упала на рабочее место, погиб человек. Была ли это авария, которую невозможно предусмотреть? Нет. Год назад в том же цехе случилась подобная авария, только без жертв. И причина у нее была та же: превышение межремонтного срока эксплуатации оборудования. В акте расследования технический инспектор профсоюза М. Лихарев пишет, что за истекшее после прошлого года аварии время механик цеха А. Морозов и главный механик завода П. Гнедин ничего не сделали. Теперь они предстанут перед судом. Снова получается, как в известной поговорке: пока гром не грянет...

МОЖНО ПРИВЕСТИ немало подобных фактов. Они говорят о том, что на отдельных предприятиях недостаточно занимаются профилактикой, своевременным устранением причин несчастных случаев на производстве. И, естественно, немалая вина за это ложится на органы прокуратуры, которые не всегда используют возможности, предоставленные им законом, для возбуждения дел против нарушителей норм охраны труда.

Но, повторяю, одни органы прокуратуры эту задачу решить не могут. Следует укреплять контакты органов прокуратуры с техническими инспекторами профсоюзов и общественными инспекторами по охране труда.

На каждом предприятии мы должны создать атмосферу нетерпимости к разного рода нарушениям правил техники безопасности.

И. ЗЕМЛАНУШИН, заместитель прокурора Челябинской области.

Письма

НАВСТРЕЧУ ТРИДЦАТИЛЕТИЮ

В эти дни на предприятиях нашего города ширится соревнование за досрочное завершение заданий пятилетки и в честь 30-летия победы советского народа над фашизмом.

Это патристическое движение зародилось в честь годовщины органического синтеза и трубом. Коллективы обих предприятий обязались выпустить до конца апреля 1975 года большое количество сверхплановой продукции. Организаторами трудовых месячников в честь городов-героев: Москвы, Ленинграда, Волгограда, Севастополя, Одессы, Киева, Минска, Новороссийска, Керчи, Бреста. На заводе органического синтеза, например, по итогам каждого месячника передовому цеху вручается переходящее Красное знамя.

Атмосфера социалистического соревнования в честь 30-летия победы и трудовой пример ветеранов Великой Отечественной войны способствуют лучшему военно-патристическому воспитанию молодежи.

А. ОТРОЩЕНКО, председатель городского совета профсоюзов, ВОЛЖСКИЙ, Волгоградской области.

ПОЧТА БУДЕТ ПРИХОДИТЬ БЫСТРЕЕ

На улицах нашего поселка появились голубые почтовые ящики, установленные на специальных подставках. Каждый разделен на 6, 12 или 18 отделений по одному или двум квартирам. Это как обихихи связисты, идет подготовка к механизированной доставке корреспонденции сельским аппаратам. После того как все 280 оптовых ящиков займут свое место, почту начнут доставлять к ним на машинах.

Новшеством будут довольны не только почтальоны, которым теперь станет легче работать, но и жители поселка. Они смогут более четкую доставку писем и газет.

Р. ЗАКИРОВ, житель поселка Иглино, БАШКИРСКАЯ АССР.

ФУТБОЛ НА АСФАЛЬТЕ

На углу двух городских улиц расположился рядом три молодых обихихи: мебельно-деревособлабатывающей фирмы «Дружба», СМУ-35 и шпатоно-перевальной фабрики. В них живут более 1.200 рабочих и работниц.

Казалось бы, профсоюзным организациям предприятий давно следовало позаботиться о создании здесь условий для занятий спортом. Но об этом мы даже не мечтаем.

Правда, в конце 1971 года была сделана попытка построить у нас спортивную площадку. Фирма «Дружба» завезла гравий, песок и лесоматериалы, выделила технику. Молодежь стала помогать строителям.

И вдруг в это дело вмешалась администрация СМУ-35 и... заасфальтировала почти законченную спортивную площадку.

Слов нет, асфальт лучше раскисшей под дождем дороги. Но зачем он на футбольном или волейбольном поле?

О происшедшем недоразумении шел разговор на отчетно-выборной профсоюзной конференции фирмы, где присутствовал председатель Алтайского обкома профсоюза И. У. Беслангуров. Когда он выступал, то поддержал молодежь, сказал, что вопрос поднят важный и совет им займется. Да, видно, коротка у председателя память, а возможно, руки не дошли. В общем, после конференции больше года прошло, а спортивной площадки у нас как не было, так и нет.

Ф. ЖАРИКОВ, командант обихихи мебельно-деревособлабатывающей фирмы «Дружба», МАЙКОП.

ЛУЧШЕ ОБСЛУЖИВАТЬ ПАССАЖИРОВ

В УСЛОВИЯХ Сибири, где мало автомобильных и железных дорог. Аэропорт осуществляет большинство перевозок пассажиров и грузов. Тюменское управление гражданской авиации в целом неплохо справляется со своей задачей. Сегодня на карте громадной Тюменской области вряд ли найдется населенный пункт, куда бы не летали регулярно самолеты и вертолеты. Обшая протяженность воздушных линий управления превышает 23 тысячи километров.

Делегаты отчетно-выборной профсоюзной конференции Тюменского управления авиационных предприятий № 2 гордо отметили, что по итогам работы за второй квартал коллектив награжден премией Министрства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей, переехавшими красными знаменами управления, горкома партии и горисполкома. План девяти месяцев выполнен по всем основным показателям.

В отчетном докладе председателя комитета профсоюза А. Луканина и в выступлениях делегатов много го-

ворилось об успехах коллектива, приводилось немало цифр, показывающих высокую экономическую эффективность работы предприятия.

Но вот об улучшении обслуживания пассажиров на конференции почти не говорили. Хотя основная для саморазвития анализа культуры обслуживания было много. За отчетный период увеличилось число нарушений регулярности полетов. Задержки самолетов в Тюменском аэропорту стали делаться частыми: их было 323 только за девять месяцев. Это значит, что тысячи людей потеряли много дней и часов, сутками томившись в аэропортах, опаздывали к месту назначения. Эти потери тюменские авиаторы не подсчитывают, они не отражаются на экономике предприятия.

Командир экипажа самолета Ту-134 тов. Бабин сказал на конференции, что бесконечные задержки самолетов по вине служб аэропорта нервируют пассажиров и пилотов, мешают нормальной работе. Часто бывает, что вылет откладывается на 1—2 часа, а то время как

работники порта знают, что он не произойдет и через 3 часа. По существу обманывают пассажиров, чтобы удержать их. Но все равно в течение полугода более 17 тысяч пассажиров вернули билеты в кассы.

Командир экипажа подчеркнул, что главная причина задержек — несвоевременная доставка питания, нечеткость работы отдела перевозок. Диспетчерская служба порта не следит за движением своих самолетов за пределами области, не обеспечивает согласованное их обслуживание.

В работе наземных служб нет взаимодействия, четкости. Между ними не организовано соревнование, местные комитеты служб этим не занимаются. Отсюда и низкая культура обслуживания, неразбериха в аэровокзале, очереди и давки у касс. Не удивительно, что пассажиры, обращающиеся с жалобами в управление и в министерство.

К сожалению, выступление пилота Бабина было единственным критическим на конференции. По существу о важном направлении в работе авиационных предприятий почти не говорились ни в отчетном докладе, ни в прениях, не были намечены конкретные меры по улучшению обслуживания пассажиров.

Конференция закончилась мирно, благодушно, как и обсуждение доклада. И в этом благодушии, не критичности — тоже причина плохого обслуживания, которые на конференции прикрывали обихими хорошими показателями.

Г. ГРОМКО, (Корр. «Труда»), ТЮМЕНЬ.

РЕПЛИКА

ОБОЙДЯ ОСТРЫЕ УГЛЫ

ОТЧЕТНЫЙ доклад, с которым выступил председатель стройкома СМУ-7 треста «Алмазтажмостстрой» Д. Сидоренко на профсоюзной конференции, занял много времени, но не касался многих острых вопросов, которые волнуют коллектив. СМУ-7 прочно держит в тресте первенство по числу нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка. Но прогнали, пынки в рабочее время не беспокоят построением и администрацию. Не удивительно, что коллектив трудится неритмично, срывает сроки ввода строящихся объектов.

Председатель стройкома ловко обошел в докладе эти сложности, неудачи в работе объяснял плохим

снабжением стройматериалами, хотя основная причина — слабая организация дела. Это подтверждает пример бригады М. Подосетникова, где налажена крепкая трудовая дисциплина, хорошо организован труд. И этот коллектив добился замечательных показателей. А о других бригадах этого не скажешь. Опыт передовиков не изучен и не распространен постройком.

Делегаты конференции не успевали ни от рук, водства постройкома, ни от администрации ответа на злободневные и острые вопросы. Начальник СМУ-7 Н. Филиппов пришел на конференцию с опозданием почти на час, а покинул ее задолго до окончания. Никто из руководителей СМУ не выступил перед членами профсоюза. Деловое обсуждение проблем коллектива не состоялось.

В. ГАФИЛТУЛИН, (Корр. «Труда»), АЛМА-АТА.

Рис. Е. ЕВГЕНЬЕВА.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● КОСТРОМА. В новом микрорайоне города — Черноречье открылся крупнейший в области магазин — универсам. Его помещения общей площадью 1.200 квадратных метров оборудованы по последнему слову торговой техники.

● МОСКВА. На юбилейной национальной выставке «Народная Республика Болгария — 30 лет по пути социализма» вчера отмечался день химии.

● ХАРЬКОВ. Государственный Знак качества присвоен десяти видам подшипников, применяемых в электротехнической и станостроительной промышленности. Выпускает их Восточный государственный подшипниковый завод.

● ТАЛЛИН. Новый комплект посуды начал выпускать стекольный завод «Тарбеклаас». Эта посуда изготовлена из цветного стекла различных оттенков.

● ТАЛЛИН. Новый комплект посуды начал выпускать стекольный завод «Тарбеклаас». Эта посуда изготовлена из цветного стекла различных оттенков.

(«Труд» — ТАСС).

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА

С 21 по 23 октября в Москве проходило совещание секретарей и заведующих отделами охраны труда профцентров ряда социалистических стран.

Участники совещания профцентров Болгарии, Венгрии, ГДР, ДРВ, Кубы, МНР, Польши, Советского Союза и Чехословакии в принятом коммюнике с удовлетворением констатируют, что «Программа сотрудничества профсоюзных организаций социалистических стран в области охраны труда и здоровья на 1970—1975 гг.», принятая на берлинском совещании, успешно выполняется. Сотрудничество по этим вопросам между братскими профцентрами, отмечается в коммюнике совещания, стало более конкретным, регулярно проводятся многосторонние встречи, передовый опыт отдельных стран по охране труда и технике безопасности шире используется в практической деятельности профсоюзных организаций, что, безусловно, способствует улучшению условий труда работающих, постоянному снижению травматизма и профессиональной заболеваемости.

Обсуждение на совещании опыта работы профцентров и хозяйственных органов по разработке и производству средств индивидуальной защиты и обеспечению ими трудящихся, а также по совершенствованию форм и методов пропаганды охраны труда показало необходимость дальнейшего расширения и углубления связей между профсоюзами братских стран по этим вопросам.

Признано целесообразным развивать взаимную информацию о передовом опыте работы профсоюзных и хозяйственных организаций по разработке и производству средств индивидуальной защиты и обеспечению ими трудящихся, совершенствованию форм и методов пропаганды вопросов охраны труда, культуры производства, распространению движения «Евробат» без травм и аварий; содействовать решению проблем специализации средств индивидуальной защиты; осуществлять постоянный обмен информацией, каталогами, печатными изданиями по охране труда и технике безопасности; проводить регулярно выставки производственной санитарии; практиковать в дальнейшем проведение профсоюзными органами социалистических стран кинофестивалей, в том числе и любительских кинофильмов, по охране труда и технике безопасности.

Признано также необходимым и в дальнейшем способствовать укреплению связей между научно-исследовательскими институтами охраны и гигиены труда в целях улучшения координации научных исследований, создания единых методов и критериев оценки качества и эффективности защитных средств, унификации нормативных документов.

На совещании достигнута договоренность о том, что на очередной встрече секретарей и заведующих отделами охраны труда профцентров социалистических стран в Варшаве будут рассмотрены предложения по сотрудничеству между профцентрами по охране труда на 1976—1980 годы, а также вопрос совершенствования профсоюзных форм и методов контроля за созданием здоровых и безопасных условий труда, говорится в заключении принятого участниками совещания коммюнике.

Рекордные полеты «Антея»

Вчера турбовинтовой самолет «АН-2» завершил цикл рекордных полетов. К 22 высшему мировому достижению, установленному на этой гигантской крылатой машине ранее, прибавилось еще два.

Мы встретили экипаж на главе с командиром Ю. Романовым после его девятичасовой работы в небе, когда на подмосковном аэродроме тепло и было очень трудно различить на борту самолета надписи «Аэрофлот». А взлетели они в шесть часов десять минут утра. На борту корабля спортивный комиссар Н. Голованов отмечал тридцать три года. С этим весом экипаж вышел в зону, чтобы здесь на пятидесятикилометровом замкнутом маршруте показать максимальную скорость — в этом заключался смысл рекордного полета. Летчиком досталась трудная работа — они поднимали 200-тонную машину в темноте, видимость по прямой была меньше километра, а нижняя кромка облаков была над землей всего в 60 метрах. К тому же во время всего полета дул сильный встречный ветер. Но рекорд получился. Получился, несмотря на сильную болтанку и обледенение. Предварительные подсчеты, проведенные спортивным комиссаром, определили: средняя скорость полета корабля — 590 километров в час.

Несколькими днями раньше этот же экипаж, которым, правда, руководил другой командир — С. Дедух, с грузом на борту 30 тонн показал скорость 597 километров в час. Для машин данного класса это высшие мировые достижения.

Ю. ДЖАФАРОВ.
ПОДМОСКОВНЫЙ АЭРОДРОМ.

МЕЖВУЗОВСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Вчера в Ленинграде открылась всесоюзная межвузовская научно-практическая конференция на тему «О повышении эффективности работы факультетов общественных профессий высших учебных заведений», организованная ВЦСПС, ЦК ВКПСМ, Министерством высшего и среднего специального образования СССР и Министерством культуры СССР.

ПЧУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ООН — 29 лет

НЬЮ-ЙОРК, 24 октября. (Корр. ТАСС). Организация Объединенных Наций отмечает сегодня 29-ю годовщину своего существования. Созданная сразу же после окончания второй мировой войны, эта организация поставила своей основной целью укрепление мира, налаживание взаимопонимания между народами.

Сейчас ООН — мощный инструмент международной политической жизни, способствующий решению основных проблем в масштабе всей планеты. За годы своего существования она приобрела подлинно универсальный характер. В ее рядах, насчитывавших на первых порах всего 50 членов, сейчас состоит 138 государств.

ПОЛЕЗНАЯ ВСТРЕЧА

Международный профсоюзный семинар на тему «Автоматизация и внедрение новой техники на железнодорожном транспорте и социальные последствия этого процесса» закончился во Франкфурте-на-Майне.

Во франкфуртской встрече участвовали делегации профсоюзов железнодорожников более чем из тридцати стран, а также представители трех отраслевых профцентров — членов ВФП, МКСП и ВКТ. Советской делегацию возглавлял председатель ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Н. И. Ковалев.

Участники семинара по обсужда-

СЪЕЗД ФРАНЦУЗСКИХ КОММУНИСТОВ

Сегодня в парижском предместье Витри-сюр-Сен открылся XXI, чрезвычайный съезд Французской коммунистической партии. Главной темой съезда — создание союзной организации во имя глубоких демократических преобразований.

В повестке дня съезда вопросы: «Союз народа Франции — за демократические преобразования». Проект резолюции по этому вопросу был опубликован и всесторонне обсужден во всех партийных организациях.

От имени Центрального Комитета ФКП с докладом по вопросу «Союз народа Франции — за демократические преобразования» на съезде выступил Генеральный секретарь ФКП Жорж Марше.

Определяя значение открывающегося съезда, газета «Юманите» сегодня пишет: «Без всякого сомнения, он войдет в историю нашего рабочего и демократического движения, тем, что он сделает, чтобы еще больше активизировать широкое объединение необходимого большинства народа».

Заключительное заседание XXI, чрезвычайного съезда ФКП состоится в воскресенье.

Э. АЛЕКСЕЕВ.
[Соб. корр. «Труда»].

ПАРИЖ, 24 октября.

ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ИСЛАМАБАД, 24 октября. (Корр. ТАСС). Полным ходом идут работы на обширной строительной площадке близ Карачи, где сооружается крупнейший в Пакистане металлургический завод мощностью в 1 миллион тонн стали в год. Прокладываются линии энерго- и водоснабжения, строится железная и автомобильная дороги, завершается подготовка к строительству учебного центра, который будет ежегодно выпускать 700 специалистов.

Эта огромная стройка, осуществляемая при содействии Советского Союза, имеет важное значение и для подготовки национальных кадров.

Вопросам заслужили десять докладов, в том числе доклад руководителя советской делегации. Очередной международный семинар решено провести в 1976 году в Италии.

К. САВВИН.
[Соб. корр. «Труда»].

ФРАНКУРТ-НА-МАЙНЕ.

ПОЛОЖЕНИЕ В АРГЕНТИНЕ

БУЭНОС-АЙРЕС, 24 октября. (ТАСС). Несмотря на принятый недавно в Аргентине закон о борьбе с терроризмом, в ряде городов страны продолжают совершаться убийства по политическим мотивам. В среду погибли два активиста перонистской партии в результате об-

стрела из автоматов помещения партии в городе Сан-Мартин.

Террористы угрожают расправой видным прогрессивным и общественным деятелям страны. Письма с угрозами смерти получили в последнее время парламентарии, правительственные чиновники, журналисты, деятели культуры и искусства.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

МИНИСТЕРСТВО Внутренних дел Греции объявило о восстановлении греческого гражданства и политических прав 16 руководящих Компартии Греции. Среди них бывший секретарь ЦК КПГ Х. Флоракис, члены Политбюро ЦК КПГ Г. Фаранос, К. Лулес, Н. Калудис.

ВТОРОЙ РАЗ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ НЕДЕЛЮ над обширными районами Баварии пронеслась буря, сопровождавшаяся сильным снегопадом. В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ-БОМБАДИРОВЩИНА типа «Фантом» военного флота США разбились в районе Наполео. Самолеты совершили разведывательные полеты с авианосца 6-го флота США «Сара-тога», который находится сейчас в этом районе.

В районе горного хребта Баварский лес в результате снежных завалов на автомагистралях и дорогах было прекращено движение автомашин.

ПОДВИГ

К 30-летию освобождения Прибалтики

Три десятилетия назад, разгромив фашистские войска в Белоруссии и на Украине, наши вооруженные силы нанесли завершающий удар врагу и в Прибалтике. В ходе этой стратегической операции в конце октября были освобождены территории советских социалистических республик — Литвы, Эстонии и Латвии.

НАСТУПЛЕНИЕ Советской Армии в Прибалтике началось в июле и продолжалось до конца октября 1944 года. В нем приняли участие войска пяти фронтовых объединений и боевые корабли Краснознаменного Балтийского флота. Войска 1-го Прибалтийского фронта, которыми командовал генерал И. Х. Баграмян, участвуя в знаменитой операции «Багратион», 7-9 июля продолжили наступление на Шяуляйском и Рижском направлениях. За короткое время они вышли на восточную границу Литвы, пересекли железную дорогу Даугавпилс—Вильнюс и этим положили начало освобождению Советской Прибалтики.

10 июля перешли в наступление войска 2-го Прибалтийского фронта. Через неделю — 17 июля включился 3-й Прибалтийский, а еще через семь дней — войска Ленинградского фронта. Одновременно на Вильнюсско-Каунасском направлении наступали войска 3-го Белорусского фронта под командованием генерала И. Д. Черняховского, которые уже 13 июля освободили от гитлеровских захватчиков столицу Литовской ССР Вильнюс.

2-й Прибалтийский фронт, которым командовал генерал А. И. Еременко, с 16 июля развернул боевые действия на территории Латвии. В числе первых соединений, вступивших на землю Советской Латвии, был 130-й латвийский стрелковый корпус под командованием генерала Д. К. Брандта. 27 июля войска фронта освободили крупные города — Резекне и Даугавпилс.

В конце июля войска 1-го Прибалтийского фронта уже находились на близком подступах к Риге, угрожая полному окружению вражеской группировки.

В сложившейся обстановке командование фашистского вермахта лихорадочно искало пути выхода из тяжелого положения. Гитлер сместил генерала Фришера с поста командующего группой армий «Север». Вместо него был назначен генерал Шернер.

К 1 сентября в районе от Финского залива до Немана немцы имели еще 56 дивизий и три моторизованные бригады. Кроме того, они располагали значительным количеством различных эсэсовских и охранных частей. Общая численность вражеской группировки составляла более 700 тысяч человек.

Перед советскими войсками стояла задача: разгромить группу армий «Север» и завершить освобождение Эстонии, Латвии и Литвы. Замыслом нового наступления, вошедшего в историю Отечественной войны под наименованием Прибалтийской стратегической операции, предусматривалось нанесение ударов тремя Прибалтийскими фронтами по скопившимся на направлениях на Ригу. Основная цель удара: отрезать группу армий «Север» от остальных немецких войск Восточного фронта, расчленив и уничтожить ее главные силы. Линию наступления вражеской группировки в Эстонии планировалось осуществить силами Ленинградского фронта под командованием Маршала Советского Союза Л. А. Говорова, который должен был во взаимодействии с Балтийским флотом под командованием адмирала Б. Ф. Фоминцева нанести мощный удар на Таллинском направлении.

Операция началась, как и планировалось, 14 сентября одновременным наступлением войск трех Прибалтийских фронтов на Рижском направлении. Через три дня в нее включились и Ленинградский фронт. Наибольшего успеха в начале операции добился войска 1-го Прибалтийского фронта.

В более медленных темпах развивалось наступление войск 2-го и 3-го Прибалтийских фронтов. К 27 сентября они находились в 60—80 км от Риги. К этому же времени Ленинградский фронт, освободив 22 сентября столицу Эстонии Таллин, к концу месяца завершил изгнание врага со всей территории республики.

В этих боях успешно действовал 8-й эстонский стрелковый корпус генерала Л. А. Парна. В итоге десятидневного сепаратного наступления четырех фронтов в Прибалтике наши войска освободили всю материковую часть Эстонии, большую часть Латвии и отбросили врага на рубеж «Сиггуда».

5 октября войска 1-го Прибалтийского фронта нанесли внезапный для вражеского командования удар на Мемельском направлении и уже 10 октября вышли на побережье Балтийского моря севернее и южнее Мемеля (Клайпеды), а частью сил достигли границы с Восточной Пруссией в районе Тауреге. В этих боях, завершивших освобождение Литовской ССР, успешно действовала 16-я литовская стрелковая дивизия под командованием полковника И. Урбашаса.

Войска 3-го и 2-го Прибалтийских фронтов, продолжая преследовать отходящего врага, к 10 октября вышли к внешнему рубежу оборонительного обвода. Смелым маневром соединения 67-й армии обошли город с северо-востока и в ночь на 13 октября форсировали эстонский район на захват Риги, развернули бой за прибрежную часть Риги. К утру эта часть Риги была освобождена. Вечером Москва салютовала в честь освободителей столицы Латвии.

К 22 октября войска наступавших Прибалтийских фронтов достигли тукумского оборонительного рубежа в Курляндии, куда отошли бежавшие разрозненные дивизии. 16-й и 18-й армий группы «Север». Одновременно с наступлением Прибалтийских фронтов Ленинградский фронт во взаимодействии с Балтийским флотом в период с 29 сентября по 15 октября осуществил десантную операцию, в итоге которой наши войска овладели островами Борнс, Муху, Даго и большей частью острова Эзель.

Таким образом, Прибалтийская операция блестяще завершилась к концу октября. Из 59 немецких соединений 26 были полностью разгромлены. Можно смело сказать, что разгром гитлеровских захватчиков в Прибалтике изменил военную обстановку на советско-германском фронте. Наша армия вышла к границам штагеля немцев, что означало начало ее наступления на ее территории. Блокированная в Курляндии группировка в составе двух немецких армий (более 30 дивизий) не могла быть использована противником в последующих сражениях на германской территории. Тогда как большая часть советских войск, действовавших в Прибалтике, продолжала борьбу в Восточной Пруссии.

Родина высоко оценила боевые успехи советских воинов: свыше 332 тысяч солдат и офицеров были награждены боевыми орденами и медалями. В числе войск, отличившихся в ходе Прибалтийского наступления, были эстонские, латвийские и литовские соединения. Вместе с ними вели героическую борьбу партизанские отряды народов Прибалтики.

Славные сыны и дочери Латвии, Литвы и Эстонии, представители других народов нашей страны сражались на фронтах великой, самоотверженной борьбы в партизанских отрядах и в подполье во вражеском тылу. Партизанской борьбой непосредственно руководили секретари ЦК Коммунистических партий прибалтийских республик: в Литве — А. Ю. Снекунас, в Латвии — Я. Э. Калпберзин, в Эстонии — Н. Г. Карпович.

Особое внимание наступление Советской Армии в Прибалтике, героическая борьба народов Латвии, Литвы, Эстонии с фашистскими оккупантами вошли яркой страницей в летопись наших побед.

В. ПАВЛОВ, полковник, кандидат военных наук.

МАЛОМУ ТЕАТРУ — 150 ЛЕТ

ЖИЗНЕННАЯ ПРАВДА

Елена ГОГОЛЕВА, народная артистка СССР

Большее 150 лет назад на Петербургской площади, которая тогда называлась Театральной, а теперь — площадью имени Свердлова, располагался только один театр — Малый. В нем было три труппы: оперная, балетная и драматическая. В 1824 году государство откупило у купца Варгина стоявший рядом с Петровским театром дом, и архитектор Бово переделал его в театр. Тогда впервые петербургскому театру пришлось играть на прокат, испрошенных гражданском пафоса, причем нередко на таких, которые в обычный, повседневный репертуар цензурой не допускались. Тогда-то Малый театр и получил в Москве название «второго университета» — все молодые, все передовые люди общества знакомились здесь с выдающимися образцами русской и зарубежной драматургии.

Но только после Октябрьской революции двери нашего театра открылись и для пролетарских писателей и драматургов. До революции пьесы Горького, например, не допускались на сцену императорских театров. В 1919 году в Малом театре была поставлена его пьеса «Старик».

В 20-е годы Малый театр смело и широко стал работать с молодыми советскими драматургами. Была поставлена пьеса В. Били-Белоцерковского «Левый руль», а затем «Лесовый Ярынок» К. Тренева. Эти пьесы, ставшая классическим произведением социалистического реализма, была для нас тогда открытием. Нас увлекало в ней то, что романтика революции воплощена автором в суровых, реалистических тонах, в живом и ярком диалоге, в динамичной конструкции действия. В спектакле были заняты великие актеры, весь цвет театра — Садо-

ский-Вуко, В. Пашенная, С. Кузнецов, Н. Яковлев, А. Саини-Никольский, М. Климов, Н. Рыжов, С. Голубин, В. Рыжова, Е. Турчинова.

С тех пор советская драматургия, ведущая разговор о жизни и делах современника, заняла достойное место в репертуаре театра, который всегда стремился идти в ногу со временем, отвечать на те вопросы, которые неизменно ставят перед нами жизнь.

В тридцатые годы мы много ставили К. Тренева, В. Ромашова, Б. Лавренева. Впоследствии на афише театра появились имена А. Корнейчука, Г. Мдивани, К. Симонова, А. Софронова. Совсем недавно была поставлена пьеса А. Салдинского «Летние прогулки», готовящая к постановке «Русские люди» К. Симонова, «Мезозойская история» М. Ибрагимова, «Вечерний свет» А. Арбузова.

С САМЫХ первых дней революции Малый театр не просто ждал своего зрителя, но сам шел к нему. Очень часто устраивались выездные спектакли в рабочие районы Москвы. Причем ездили не на машинах, а на полках — это такие высокие подносы на колесах или на подставках. И вот приезжали в какой-нибудь заводской или фабричный клуб, или в воинскую часть. За кулисами нам ставили печку-буржуйку, чтобы мы могли греться оттаять. Публика, конечно, сидела в валенках, в туфлях, а мы играли так, как полагалось по пьесе: если это было жаркое лето, то мы обмахивались веерами и ходили в декольтирован-

ных платьях, хотя в это время у нас пар изо рта шел. Наши «старшиски» давали в этом смысле пример — никаких скидок, говорили они: играть так, как в театре.

В двадцать четвертом году там, где сейчас находится театр на Таганке, был открыт рабочий филиал Малого театра. Играли там все основные труппы. Наше руководство очень серьезно относилось к этому филиалу. Рабочий филиал — значит, надо все лучшее давать туда.

И в нынешнем году, в преддверии летних месяцев, мы особенно много проводим встреч со зрителями вне стен Малого театра.

СЕЙЧАС в театре великолепная труппа: умудренное опытом старшее поколение, и очень талантливое среднее поколение, и, конечно же, великолепнейшая молодежь!

К 150-летию мы подготовили «Грозу» Островского. Спектакль поставил Б. Бабочкин — интересно, ярко, свежо. Режиссер правильно говорил, что Катерину должна играть совсем молодая актриса, тогда она становится по-настоящему героиней, ее исповедь и смерть. Катерину играет Л. Щербинина, и я считаю, что это очень удачный выбор — нужно лавировать между автором, трудностями, на которых бы они учились и росли творчески.

К своему 150-летию театр подводит полный юный сил и энергии. Каждый из нас, его актеров, исполнен желания отдавать все свои силы родному Малому театру, который мы все очень любим и чтим, перед которым преклоняемся, светлое искусство которого еще долго-долго будет наполнять жизни наших зрителей радостью приобщения к прекрасному.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С НАМИ

Специальный корреспондент «Труда» Юр. ВАНЬЯТ передает из Варны

ЭТО БЫЛО вчера, когда пополнили по московскому времени. Они сидели с усталыми улыбочками на осунувшихся лицах и вежливо, но как-то по-детски тихо, как на уроке, отвечали на бесконечные вопросы мировой спортивной прессы.

А потом, шеф пресс-центра, наш друг Иван Дончев обратился к журналистам с просьбой отпустить уставших чемпионов. Вопросы прекратились, но зато настал «час автографов». И лишь выйдя на улицу, где их ожидали три автомашины, мы, советские журналисты, смогли поздравить все поистине великолепную шестерку в сравнительно «безопасной» обстановке и пожелать ей спокойной жизни и успеха в грядущем личном чемпионате, а затем долго еще говорили об этом прекрасном празднике, который в «день рождения» московской Олимпиады подарил миллионам людей шесть очаровательных и юных красавиц, выступавших под флагом сборной Страны Советов.

Слов нет, немало хороших гимнасток увидели мы во многих командах здесь, на варненском чемпионате, где одну, где две. Но такой



На снимке: во время церемонии награждения. Фото ТАСС.

другой, поистине суперкоманды, в которой практически нет просто добротных исполнителей, а налицо шесть разнохарактерных, но объединенных общим эталоном великолепной женской гимнастики личностей, сейчас в мире не найдешь. И мне невольно вспомнились гимнастические турниры Олимпиады, чемпионаты мира и Европы в Риме, Москве, Праге, Токио, Мюнхене, Минске, Мехико, Хельсинки, отличавшиеся яркостью и дерзанием советских гимнасток прежних поколений.

Воллебо. Сборная СССР без поражений продолжала выступать в финальном турнире чемпионата мира, проходящем в Гааге. Наши спортсменки выиграли второй матч у сборной Румынии — 3:0 (15:4, 15:5, 15:3). Советская волейбольная команда Румынии — 3:1 (8:15, 15:6, 15:9, 15:10).

Теннис. В столице Грузии начались финальные соревнования на Кубок страны. Первые встречи не обились сенсациями: третья ракетка страны московская динамичная М. Чувырина со счетом 4:6, 4:6, 2:6 проиграла бывшей первой ракетке, занимающей только 4-е место во всесоюзной классификации.

Франкфуртский клуб «Айнтрахт» и чехословацкий «Динамо» встретились в первом матче 1/4 финала Кубка обладателей кубков европейских стран. Игра состоялась на «Лесном стадионе» Франкфурта-на-Майне.

Высокий клуб «Динамо» подтвердил своей игрой, хотя начало поединка сложилось явно не в пользу киевлян. Уже на 2-й мин. полузащитник Никель сильным ударом в дальний угол вывел «Айнтрахт» вперед. Однако динамовцы сумели добиться перелома и доминировать на поле на 32-й минуте. Окончив с победой Веремева сражается результат.

Второй тайм начался с молниеносного прохода Колотова, удар которого отразил штанга. В дальнейшем хозяева реализовали 11-метровый (Кербель) и снова повели 2:1. Однако наши нападающие действовали активно. Четко играл вратарь Рудак, парировавший несколько точных ударов. Отлично справились со своими задачами Маслов и Решко, нейтрализовавшие Грабовацкого и Хольцбаха — двух чемпионов мира во Франкфуртской команде.

Игровое преимущество динамовцев не замедлило сказаться. На 83-й минуте Блохин, проведший блестящую игру, с дальней дистанции сильным ударом забил гол — 2:2. Четыре минуты спустя Мунтян послал мяч в сетку ворот «Айнтрахт». Гости заслуженно победили 3:2.

В составе «Динамо» выступали: Рудак, Зуев, Матвиенко, Фоменко, Решко, Маслов, Мунтян, Ойченко, Колотов, Веремева, Блохин.

[Соб. корр. «Труд»].

Франкфурт-на-Майне, 24 октября.

Воскресенье. В столице Грузии начались финальные соревнования на Кубок страны. Первые встречи не обились сенсациями: третья ракетка страны московская динамичная М. Чувырина со счетом 4:6, 4:6, 2:6 проиграла бывшей первой ракетке, занимающей только 4-е место во всесоюзной классификации.

Франкфуртский клуб «Айнтрахт» и чехословацкий «Динамо» встретились в первом матче 1/4 финала Кубка обладателей кубков европейских стран. Игра состоялась на «Лесном стадионе» Франкфурта-на-Майне.

Высокий клуб «Динамо» подтвердил своей игрой, хотя начало поединка сложилось явно не в пользу киевлян. Уже на 2-й мин. полузащитник Никель сильным ударом в дальний угол вывел «Айнтрахт» вперед. Однако динамовцы сумели добиться перелома и доминировать на поле на 32-й минуте. Окончив с победой Веремева сражается результат.

Второй тайм начался с молниеносного прохода Колотова, удар которого отразил штанга. В дальнейшем хозяева реализовали 11-метровый (Кербель) и снова повели 2:1. Однако наши нападающие действовали активно. Четко играл вратарь Рудак, парировавший несколько точных ударов. Отлично справились со своими задачами Маслов и Решко, нейтрализовавшие Грабовацкого и Хольцбаха — двух чемпионов мира во Франкфуртской команде.

Игровое преимущество динамовцев не замедлило сказаться. На 83-й минуте Блохин, проведший блестящую игру, с дальней дистанции сильным ударом забил гол — 2:2. Четыре минуты спустя Мунтян послал мяч в сетку ворот «Айнтрахт». Гости заслуженно победили 3:2.

В составе «Динамо» выступали: Рудак, Зуев, Матвиенко, Фоменко, Решко, Маслов, Мунтян, Ойченко, Колотов, Веремева, Блохин.

[Соб. корр. «Труд»].

Франкфурт-на-Майне, 24 октября.

Воскресенье. В столице Грузии начались финальные соревнования на Кубок страны. Первые встречи не обились сенсациями: третья ракетка страны московская динамичная М. Чувырина со счетом 4:6, 4:6, 2:6 проиграла бывшей первой ракетке, занимающей только 4-е место во всесоюзной классификации.

Франкфуртский клуб «Айнтрахт» и чехословацкий «Динамо» встретились в первом матче 1/4 финала Кубка обладателей кубков европейских стран. Игра состоялась на «Лесном стадионе» Франкфурта-на-Майне.

Высокий клуб «Динамо» подтвердил своей игрой, хотя начало поединка сложилось явно не в пользу киевлян. Уже на 2-й мин. полузащитник Никель сильным ударом в дальний угол вывел «Айнтрахт» вперед. Однако динамовцы сумели добиться перелома и доминировать на поле на 32-й минуте. Окончив с победой Веремева сражается результат.

Второй тайм начался с молниеносного прохода Колотова, удар которого отразил штанга. В дальнейшем хозяева реализовали 11-метровый (Кербель) и снова повели 2:1. Однако наши нападающие действовали активно. Четко играл вратарь Рудак, парировавший несколько точных ударов. Отлично справились со своими задачами Маслов и Решко, нейтрализовавшие Грабовацкого и Хольцбаха — двух чемпионов мира во Франкфуртской команде.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ПОДАРОК КНИГОЛЮБА

Среди редких книг, пополнявших собрание библиотеки Музея героической обороны и освобождения Севастополя, насчитываются сотни томов, которые до недавнего времени находились в личной коллекции почетного гражданина города-героя А. Борисова. Они преподнесены им в дар музею.

Четверть века Борис Алексеевич собирал свою библиотеку. Больше всего он интересовался книгами, рассказывающими о героическом прошлом города морской славы и мужестве защитников этой твердыни. Затратив немало усилий на поиски, он стал обладателем книг, которые по праву считаются библиографической редкостью. К нему за помощью нередко обращались работники самых знаменитых морских библиотек мира, узнавшие о том, каким бесценным даром обладает Б. А. Борисов.

Когда Борисову стало известно, что среди восьмидесяти томов, имеющихся в библиотеке, нет тех книг, которыми он располагает, он решил восполнить этот пробел. Благодаря его дару раздел по истории Севастополя обогатился редкими произведениями. На полки музейной библиотеки перекочевали сразу около 300 книг, приобретенных Б. А. Борисовым в разные годы.

А. ЗАДУНОВ.

СЕВАСТОПОЛЬ.

ДРАГОЦЕННАЯ ШКАТУЛКА

В центре Пскова во время земляных работ была обнаружена оцинкованная шкатулка с драгоценностями.

«Кладу этого, видно, суждено было быть найденным именно в тот день. Во время работы экскаватор ничего не провозило. И лишь когда в образовавшийся котлован спустились строители С. С. Васильев и В. П. Яковлев, лопаты их неожиданно ударились о что-то металлическое. Скорее на поверхность появилась уже попорченная временем шкатулка. Открыл ее, строители ахнули: в лучах солнца заблестело золото, засверкали бриллианты.

Найденный клад довольно велик и ценен. Здесь и золотые часы, и перстни черного золота, и старинные кулоны. Драгоценности переданы государству.

С. МИРОВОВ.

ПСКОВ.

КТО ИЗОБРАЖЕН НА СНИМКЕ?

Ответить на этот вопрос действительно очень трудно. Можно подумать, что это игрушка для запугивания непослушных детей.



Но нет. Покопав на собранном из частей разных животных, существе является двухконтинентальным южноафриканским муравьем или, как его еще называют, земной свиньей. Животное находится сейчас в Калифорнийском зоопарке. Оно имеет необычный вид многотысячных толпы зрителей.

Фото из журнала «Иллюстрированный уикенд оф Индия».

— Надо же: нигде не работает, а имеет такую машину!.

Рис. Е. ШАБЕЛЬНИКА.

МЫ ВАМ НЕ ВЕРИМ

19-летний Винченце Пьясте из итальянского города Вогера признал повествование о призыве в армию.

Девушка очень удивилась, так как по итальянскому закону женщины освобождены от воинской повинности. Оказалось, что в свидетельстве о рождении допущена ошибка: там написано мужское имя Винченцо. Тем не менее на призывном пункте от Пьясте потребовали медицинское свидетельство о том, что она действительно принадлежит к женскому полу, сообщает газета «Юманите».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС: 103792 МОСКВА, К-50, ул. Горького, 18.

Телефоны: для справок — 299-39-06, отдел писем — 299-42-00, приемная редакция — 299-60-64, издательство — 299-76-32. Телекс: 111238.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

25 ОКТЯБРЯ

Первая программа. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Город мастеров». (Цв.). 10.30 — «Любимые мелодии». (Цв.). 10.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 11.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 11.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 11.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 11.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 12.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 12.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 12.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 12.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 13.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 13.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 13.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 13.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 14.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 14.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 14.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 14.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 15.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 15.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 15.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 15.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 16.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 16.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 16.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 16.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 17.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 17.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 17.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 17.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 18.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 18.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 18.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 18.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 19.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 19.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 19.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 19.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 20.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 20.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 20.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 20.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 21.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 21.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 21.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 21.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 22.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 22.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 22.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 22.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 23.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 23.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 23.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 23.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 24.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 24.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 24.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 24.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 25.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 25.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 25.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 25.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 26.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 26.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 26.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 26.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 27.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 27.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 27.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 27.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 28.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 28.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 28.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 28.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 29.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 29.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 29.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 29.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 30.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 30.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 30.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 30.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 31.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 31.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 31.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 31.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 32.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 32.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 32.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 32.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 33.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 33.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 33.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 33.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 34.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 34.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 34.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 34.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 35.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 35.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 35.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 35.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 36.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 36.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 36.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 36.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 37.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 37.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 37.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 37.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 38.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 38.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 38.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 38.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 39.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 39.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 39.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 39.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 40.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 40.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 40.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 40.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 41.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 41.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 41.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 41.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 42.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 42.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 42.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 42.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 43.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 43.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 43.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 43.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 44.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 44.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 44.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 44.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 45.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 45.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 45.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 45.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 46.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 46.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 46.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 46.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 47.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 47.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 47.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 47.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 48.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 48.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 48.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 48.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 49.00 — «Взгляд на мир». (Цв.). 49.15 — «Взгляд на мир». (Цв.). 49.30 — «Взгляд на мир». (Цв.). 49.45 — «Взгляд на мир». (Цв.). 50.00 — «В